

# **Všeobecná pravidla amatérských vytrvalostních závodů**

**Platná od 10.2.2012**

1.	ÚVOD .....	2
2.	DEFINICE.....	2
3.	PROPOZICE .....	3
4.	VOZY.....	3
5.	PNEUMATIKY .....	4
6.	PALIVO .....	4
7.	STARTOVNÍ ČÍSLA.....	4
8.	POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ .....	4
9.	VŠEOBECNÉ PODMÍNKY .....	5
10.	ŘÁD SERIÁLU.....	5
11.	POHÁRY ALS.....	6
12.	REGISTRACE A PŘIHLÁŠKY .....	6
13.	STARTOVNÉ .....	7
14.	ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA .....	7
15.	INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI .....	8
16.	ROZPRAVA .....	8
17.	STARTOVNÍ ROŠT A START ZÁVODŮ.....	8
18.	STARTOVNÍ PROCEDURA -LETMÝ START .....	8
19.	ZÁVOD.....	9
20.	BOXY, PRÁCE V BOXECH A TANKOVÁNÍ .....	9
21.	STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ .....	10
22.	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST.....	10
23.	SAFETY CAR.....	12
24.	CÍL .....	13
25.	PARC FERMÉ - UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ .....	14
26.	INCIDENTY .....	14
27.	PROTESTY, ODVOLÁNÍ.....	15
28.	REKLAMA, PROPAGACE .....	15
	PŘÍLOHY.....	16

# 1. ÚVOD

- 1.1. Auto Rally Cross, s.r.o. (ARC) vypisuje Seriál vytrvalostních automobilových závodů na uzavřených okruzích s názvem Amatérský Le Seriál (dále ALS).
- 1.2. ARC je výhradním pořadatelem podniků tohoto seriálu a jako takový je zodpovědný za sportovní a administrativní organizaci ALS.
- 1.3. ALS se řídí výhradně těmito propozicemi, technickými předpisy zveřejněnými v jejich přílohách a zvláštními ustanoveními (ZU) vydávanými ke každému závodu. V případě vzniku jakýchkoliv sportovních a/nebo organizačních sporů a situací, které nejsou popsány v oficiálních dokumentech pořadatele, ten si vyhrazuje právo rozhodnout v těchto věcech dle vlastního uvážení. Takové rozhodnutí je konečné.

## 2. DEFINICE

- 2.1. **Soutěžícím** se rozumí jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která se do ALS přihlásí na základě řádně vyplněné přihlášky a není odmítnuta pořadatelem. Jménem soutěžícího jedná **Odpovědná Osoba**, která je v přihlášce uvedena. Soutěžící může přihlásit do závodu neomezený počet vozů. V případě shody v názvu dvou nebo více soutěžících, je pořadatel oprávněn požadovat změnu v jejich názvu.
- 2.2. **Teamem** se pro účely těchto propozic rozumí přihlášený vůz s přiděleným startovním číslem a jezdcí, kteří s ním soutěží.

V průběhu ALS lze jezdce teamu bez omezení měnit. Identifikačním znakem teamu je přidělené startovní číslo jeho vozu.

- 2.3. **Jezdcem** se pro účely těchto propozic rozumí osoba, která řídí přihlášený vůz. Musí být uvedena v přihlášce soutěžícího a splňovat následující podmínky:
  - a) Dověřila 18 let věku **nebo 16 let věku za podmínek uvedených v příloze č. 2 k ALS.**
  - b) **Osoba starší 18 let** vlastní platný řidičský průkaz skupiny B.
  - c) Je platně zdravotně pojištěna.
  - d) Podepsala dokument Prohlášení jezdce dle **přílohy č. 5 nebo č. 6** těchto propozic, čímž stvrzuje, že bezvýhradně přijímá závazky vyplývající z čl. 9 propozic a že je v dobrém zdravotním stavu.
- 2.4. **Podnikem** se pro účely těchto propozic rozumí závodní událost s vlastními výsledky. Zahrnuje kromě jiného i vlastní závod. Podnik začíná a končí podle harmonogramu, uvedeném ve Zvláštních ustanoveních, kterými je vyhlášen.

### 2.5. Řídící orgány podniku jsou:

- Ředitel závodu
- 3 členná JURY
- Řídící orgány určuje pořadatel.

## 3. PROPOZICE

- 3.1. Rozhodujícím a právoplatným textem těchto propozic je česká verze, která bude použita v případě jakékoliv pochybnosti, co se týče jejich výkladu.
- 3.2. Tyto propozice nabývají účinnosti zveřejněním a nahrazují všechny předcházející propozice pro závody pořádané ARC.
- 3.3. Pořadatel může přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto propozic daným podmínkám podniku formou Zvláštních ustanovení (ZU) jednotlivých podniků.
- 3.4. Podnik může být zrušen rozhodnutím pořadatele.

## 4. VOZY

### 4.1. Do ALS mohou být přihlášeny vozy, které splňují následující podmínky:

- a) Vozidlo je schváleno pro silniční provoz, což se dokládá Technickým Průkazem nebo obdobným dokumentem vystaveným příslušnou autoritou jiného státu (dále jen TP). Typ karoserie a typ motoru přihlášeného vozidla musí odpovídat předloženému TP. Vozidlo nemusí mít přidělenou SPZ.
- b) Splňuje technické předpisy pořadatele uvedených v **příloze č. 1** těchto propozic.
- c) Splňuje maximální limit hladiny hluku, který je stanoven na 100 dB +2 dB na chybu měření, měřeno při 3800 ot.min<sup>-1</sup> pro zážehové motory a 2800 ot.min<sup>-1</sup> pro vznětové motory.
- d) **Speciální a speciální závodní vozy.**

### 4.2. Vozy jsou rozděleny do následujících divizí:

- a) Sloučená divize D 1 a D 2.  
Divize 1 - vozidla do 1600 cm<sup>3</sup>.  
Divize 2 - vozidla do 2000 cm<sup>3</sup>.
- b) Divize 3 - vozidla do 2600 cm<sup>3</sup>.
- c) Divize 4 - vozidla do 3600 cm<sup>3</sup>.

- d) Divize 5 - vozidla se samonosnou příhradovou konstrukcí, karbonovým monokokem apod., opatřené kryty kol, typu Caterham, Kaipan, Ariel-Atom, KTM X-Bow apod.
- e) Divize 6 - vozidla nad 3600 cm<sup>3</sup> - speciální a speciální závodní vozy. Vozidla s TP nad 3600 cm<sup>3</sup> nebo závodní vozidla s platnou nebo prošlou homologací dle FIA, FAS apod. s motorem nad 3600 cm<sup>3</sup>.

O konečném zařazení vozidla do Divize bude rozhodnuto po technické prohlídce **technikem**.

Vozidlo po technické prohlídce obdrží průkaz vozidla od ARC na seriál ALS.

## 5. PNEUMATIKY

Pro účast v ALS lze použít pouze pneumatiky schválené pro provoz na veřejných komunikacích a opatřené homologací E (DOT, ECE). Počet pneumatik není omezen.

Pro divizi 6 jsou povoleny suché a mokré pneumatiky určené k danému typu vozu. Jezdec se na technickou prohlídku dostaví i s mokrou sadou na discích.

## 6. PALIVO

Všechna vozidla musí používat bezolovnatý benzín nebo naftu.

## 7. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla budou přidělena pořadatelem vozům při jejich prvním přihlášení soutěžícím do ALS a po celou sezónu popř. její zbytek zůstanou stejná. Pokud dojde ke změně vozidla teamu v jiném závodě, a zůstane ve stejné divizi, číslo se nemění. V případě zařazení vozidla do jiné divize bude na něj pohlíženo jako na nově přihlášené. Zároveň mu bude přiděleno nové startovní číslo. Je nutné tuto změnu oznámit na technické prohlídce.

## 8. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ

- 8.1. Každý jezdec musí být vybaven vlastní ochrannou přilbou, textilní kombinézou kryjící celý povrch těla, uzavřenou obuví a koženými nebo motoristickými celoprstovými rukavicemi. Bez této výbavy nebude jezdec připuštěn na závodní trať.
- 8.2. Jezdci ve speciálních závodních vozech (Divize 6) musí mít povinně nehořlavé oblečení s homologací.

## 9. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

- 9.1. Všichni jezdci, soutěžící a činovníci účastníci se ALS, se zavazují jménem svým, svých zaměstnanců, jednatelů a zástupců, dodržovat všechna ustanovení těchto propozic a doplňků vydaných formou Zvláštních a Prováděcích ustanovení.
- 9.2. Je odpovědností soutěžícího zajistit, že všechny osoby dotčené jeho přihláškou a z jeho doprovodu, dodržují po celou dobu podniku ustanovení těchto propozic a doplňků vydaných formou Zvláštních a Prováděcích ustanovení.
- 9.3. Soutěžící musí zajistit, že jejich vozy vyhovují podmínkám shodnosti, způsobilosti a bezpečnosti po celou dobu podniku.
- 9.4. Přistavením vozu na technickou přejímku soutěžící dokládá, že údaje uvedené v předloženém technickém průkazu (TP) jsou shodné s parametry vozidla a že vozidlo odpovídá technickým předpisům platným pro ALS.
- 9.5. Účastníci ALS jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů. Přítomnost účastníků ve všech prostorech závodiště je na vlastní riziko. Pokud bude činnost nebo chování účastníka ALS v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodiště bez náhrady nákladů.
- 9.6. Všichni členové teamu jsou povinni řídit se ustanoveními těchto předpisů a bezvýhradně je dodržovat.
- 9.7. Na komunikacích v areálu, na kterém se podnik koná, musí všechna vozidla dodržovat maximální rychlost 40 km/hod a řídit se místním dopravním značením.
- 9.8. V celém areálu podniku je ZAKÁZÁNO vypouštění veškerých ropných produktů. Jejich případný únik je každý účastník povinen neprodleně nahlásit pořadateli. Jejich úmyslné vypouštění bude trestáno pokutou ve výši 30.000,- Kč. Účastník, který se takového přestupku dopustí, je povinen uhradit veškeré náklady spojené s odstraněním následků a případných škod a nadále bude vyloučen ze závodu.
- 9.9. Po ukončení závodu je soutěžící POVINEN po sobě uklidit prostor svého boxu a související přilehlé prostory před, nebo za boxem.
- 9.10. Motoristický sport je nebezpečný. Soutěžící včetně svého doprovodu (jezdci, mechanici, členové doprovodu a hosté) se účastní ALS na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občansko právní a trestně právní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi a jejich vozidly.

## 10. ŘÁD SERIÁLU

- 10.1. V sezóně budou vypisovány nejméně dva podniky zahrnující vytrvalostní závod. Výsledky z jednotlivých závodů za sezónu se do klasifikací ALS všem teamům započítávají automaticky.
- 10.2. Délka a místo konání jednotlivých závodů bude určena ve Zvláštních ustanoveních (ZU) ke konkrétnímu podniku. Délka závodu je určena časovým intervalem mezi

startem a cílem. Vedoucí jezdec bude odmávnut šachovnicovou vlajkou v okamžiku, kdy přejede cílovou čáru na konci kola, ve kterém uběhne předepsaný časový interval.

### 10.3. Jízda

Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci. Jezdec může být v závodě členem teamu maximálně 2 vozidel. Minimální počet jezdců na jedno závodní vozidlo jsou 2, maximální počet není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny, **pokud nebude v ZU nebo na rozpravě uvedeno jinak.**

10.4. Vozidlo klasifikované jako první v dané divizi bude to, které má nejvyšší počet kol. Pořadí vozidel v divizi bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém vozidla projedou cílovou čáru. **Rozhodující je počet odjetých kol, jezdec nemusí projet pod šachovnicí.**

10.5. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu v souladu s časovým harmonogramem uvedeným v ZU.

10.6. Body do seriálu budou přiděleny teamům v každém závodě a pro každou divizi zvlášť, pokud dojde ke sloučení divizí, bude hodnocení společné, podle následujícího schématu:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Body	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 11. POHÁRY ALS

ARC vyhláší Pohár ALS. Do této klasifikace jsou automaticky zařazeny všechny teamy, které se zúčastní kteréhokoliv podniku ALS v sezóně. Vítězem, poháru ALS v divizi za sezónu se stane team, který:

- V dané sezóně seriálu ALS získá největší počet bodů dle čl. 1.1.
- V případě, že dva nebo více teamů mají shodný počet bodů dle 1.1. rozhodující pro lepší umístění v klasifikaci je nejlepší umístění teamu v kterémkoliv závodě sezóny. Lepší umístění v Poháru bude přiděleno teamu, který se umístil lépe.
- V případě, že dojde k rovnosti výsledku podle bodu 11. a) a b), lepší umístění v Poháru bude přiděleno teamu, který se umístil lépe v posledním podniku sezóny.

## 12. REGISTRACE A PŘIHLÁŠKY

12.1. Registraci (**příloha č. 3**) podávají soutěžící pro každý podnik a každý ze svých teamů samostatně do termínu uzávěrky registrace jednotlivých podniků uvedených v odpovídajících ZU, elektronicky, faxem nebo písemně. Podáním přihlášky dle **přílohy č. 4**, osobně při technické a administrativní přejímce soutěžící potvrzuje, že

četl a rozumí těmto propozicím a zavazuje se jménem svým i jménem všech členů svých týmů, že se jimi bude bez výhrady řídit. Ve výjimečných případech může pořadatel akceptovat i přihlášku soutěžícího doručenu po termínu uzávěrky přihlášek, za což je pokládán konec administrativně technických přejímek.

12.2. Pořadatel má právo odmítnout přijetí přihlášky k jednotlivým závodům s uvedením důvodů.

## **13. STARTOVNÉ**

13.1. Pro účast v závodech bude vypisováno startovné, jehož výše bude stanovena v ZU k jednotlivým podnikům. Startovné platí pro každé přihlášené vozidlo. Úhrada startovného musí být provedena podle pokynů uvedených v ZU, nejpozději však do konce administrativní a technické přejímky. V opačném případě soutěžící nebude připuštěn k účasti v podniku. Startovné nezahrnuje pronájem boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu administrativních a technických přejímek. Soutěžící není povinen si box pronajmout. O jeden box se mohou dělit dva i více soutěžících. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném místě a pro závod mu bude přiděleno místo před boxy. O tomto místě vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.

13.2. Nemůže-li se soutěžící zúčastnit z jakéhokoliv důvodu podniku a oznámí tuto skutečnost pořadateli nejpozději 30 dnů před začátkem, má nárok na vrácení startovného v plné výši. Po tomto termínu propadá startovné ve prospěch pořadatele.

13.3. Diskvalifikovanému soutěžícímu, nebo soutěžícímu, který ze závodu odstoupí, nebude startovné vráceno.

13.4. V ostatních případech rozhoduje o vrácení startovného pořadatel.

## **14. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

14.1. Termíny administrativních a technických přejímek jsou stanoveny vždy v ZU ke každému konkrétnímu podniku. Žádný soutěžící a jezdec(i) se nesmí účastnit podniku, pokud včas neabsolvoval(i) administrativní a technickou přejímku. Žádné vozidlo se nesmí účastnit podniku bez absolvování administrativní a technické přejímky.

14.2. V průběhu administrativní a technické přejímky jsou kontrolovány dokumenty předkládané odpovědnou osobou soutěžícího, jezdcí a technická dokumentace k vozu. Administrativní a technická přejímka zahrnuje kromě kontroly vozu i kontrolu povinné bezpečnostní výbavy. Úspěšné absolvování technické přejímky neznamená potvrzení, že vozidlo odpovídá technickým předpisům.

14.3. Je nutno doložit tyto dokumenty: řádně vyplněnou přihlášku do podniku (příl. č. 4); u všech jezdců vyplněné a podepsané prohlášení jezdce (příl. č. 5 nebo č. 6), řidičský průkaz a kartu zdravotní pojišťovny; kompletní dokumentaci k vozidlu.

14.4. Techničtí komisaři mohou na základě rozhodnutí ředitele závodu kontrolovat shodnost vozu soutěžícího kdykoliv během podniku.

## **15. INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI**

Základní komunikací se soutěžícími se rozumí text těchto propozic s přílohami a ZU. Ředitel závodu a sportovní komisaři mohou v průběhu podniku vydávat soutěžícím pokyny formou prováděcích ustanovení, a to ústní nebo písemnou formou.

Všechny výsledky závodů, budou vyvěšeny na oficiální nástěnce podniku a na webových stránkách pořadatelů ([www.arcbrno.cz](http://www.arcbrno.cz)).

## **16. ROZPRAVA**

Rozprava ředitele závodu s jezdci se uskuteční v den závodu podle harmonogramu uvedeného v ZU. Jezdci jsou povinni se rozpravy zúčastnit a svojí účast potvrdit podpisem v prezenční listině. Pokud se ředitel závodu rozhodne uskutečnit další rozpravu, uskuteční se tato dle jeho uvážení a kdykoliv během závodu.

## **17. STARTOVNÍ ROŠT A START ZÁVODŮ**

Postavení vozidel na startu bude určeno losováním, provedeným na rozpravě jezdců. Losování bude provedeno samostatně pro každou divizi. Řazení na startu je v pořadí divizí 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## **18. STARTOVNÍ PROCEDURA -LETMÝ START**

18.1. V době před startem závodu určené v harmonogramu ZU pro daný podnik, zazní zvukový signál a otevře se výjezd z boxů. Vozy vyjedou na trať a objedou volným, plynulým tempem kolo. Ke konci tohoto kola před nájezdem na startovní rošt zastaví po obou okrajích závodní dráhy a postupně na pokyn organizačních pracovníků najedou na své pozice na roštu.

18.2. Po uplynutí doby uvedené v ZU, která je určená pro nájezd na startovní rošt, zazní zvukový signál oznamující, že výjezd z boxů je uzavřen. Vozidla, která zůstala v boxech, mohou odtud startovat pouze na pokyn traťových komisařů. Vozy se připojí k závodu, jakmile celé pole minulo výjezd z boxů po startu závodu.

18.3. Na startovním roštu bude ukazována zelená vlajka nebo rozsvíceno zelené světlo, oznamující start do formovacího kola za zaváděcím vozem. Během formovacího kola je zkoušení startů a předjíždění zakázáno a vozy musí zůstat v co nejsevěřenější formaci.

18.4. Zaváděcí vozidlo na konci formovacího kola zajede do boxů. První vozidlo musí pokračovat nezměněnou rychlostí, ostatní vozy zachovávají formaci. Jakákoliv



odchylka prvního vozidla od předepsané rychlosti bude mít za následek penalizaci dle čl. 26.3.

- 18.5. Během formovacího kola bude na startovní signalizaci rozsvíceno červené světlo. Vozy musí zachovávat své místo ve formaci dokud není dán signál ke startu rozsvícením zeleného světla nebo zelenou vlajkou, případně obojím současně a zhasnutím červených světel.
- 18.6. Jestliže se objeví problém na konci formovacího kola, červené světlo zůstane rozsvíceno. Vozy vjedou nezměněnou rychlostí a ve stávající formaci do dalšího formovacího kola, kde se k nim připojí a povede je zaváděcí vozidlo. Jestliže bude vloženo jedno, nebo více dodatečných formovacích kol, bude se za start závodu považovat konec prvního formovacího kola.

## **19. ZÁVOD**

- 19.1. Během závodu mohou jezdci vyjet na dráhu pouze, svítí-li na výjezdu z boxů zelené světlo, a činí tak na vlastní odpovědnost. Blikající modré světlo a/nebo modrá vlajka na výjezdu z boxů informuje jezdce o blížícím se vozidle po trati. Jezdec na výjezdu z boxů nesmí přejet plnou bílou čáru označující trať a výjezd z boxů.
- 19.2. Každý odstupující jezdec je povinen včas signalizovat svůj úmysl a je zodpovědný za to, že jím prováděný manévr proběhne bezpečně a co možná nejbližší výjezdu z trati.
- 19.3. Musí-li jezdec odstavit svůj vůz z jakýchkoliv důvodů během závodu, musí tak učinit mimo dráhu. Pokud není ohrožováno jeho zdraví (požár, horká pára) počká v bezpečí na odtahový speciál pořadatele, kterým bude vůz odtažen do boxů, aby nezpůsobil nebezpečí, nebo neomezoval jízdu ostatních vozů na trati.

## **20. BOXY, PRÁCE V BOXECH A TANKOVÁNÍ**

- 20.1. Veškeré vybavení (mimo zařízení permanentně umístěných před boxy) se musí po zastávce v prostoru před boxy uklidit tak, aby nepřekáželo dalšímu průběhu závodu.
- 20.2. Výměna kapalin a maziv je během závodu povolena.
- 20.3. Jestliže jezdec mine svůj box, musí pokračovat v jízdě boxovou komunikací, najet znovu na trať, objet další okruh a teprve potom najet znovu do boxů. Couvání je přísně zakázáno pod trestem vyloučení.
- 20.4. Každá část vodorovného zařízení nad boxovou komunikací (rozvod vzduchu) musí být umístěna nejméně 2 m nad vozovkou.
- 20.5. Doplnění paliva (tankování) je možné pouze způsobem a na místě určeném pořadatelem v ZU. Tankování zpravidla probíhá na okruhové čerpací stanici. Nájezd a výjezd do tankovací zóny vyznačen pořadatelem je považován za součást boxové komunikace.

20.6. Během doplňování paliva musí jezdec zůstat ve vozidle. Palivo doplňuje pouze jeden mechanik. Přítomnost jiných osob a provádění dalších činností nejsou u tankování přípustné.

## 21. STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ

Střídání jezdců může probíhat pouze při zastávce v boxech.

## 22. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST

22.1. Signalizaci jezdcům zabezpečují traťoví komisaři a startér formou níže popsaných signálů. Soutěžící nesmí v žádném případě používat stejné nebo podobné vlajky.

Vlajková signalizace

- a) **Bílá vlajka** - ukazována v pohybu - informuje jezdce, že v sektoru trati kontrolovaném tímto postem bude výrazně pomalé vozidlo.
- b) **Žlutá vlajka**- signál nebezpečí:
  - 1 vlajka v pohybu - zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr, na trati nebo její části je nebezpečí.
  - 2 vlajky v pohybu - zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni zastavit, trať je zcela nebo částečně neprůjezdná.
  - Předjíždění je zakázáno od 1. žluté vlajky k zelené vlajce vyvěšené za nehodu. Normálně se signalizace používá pouze na stanovišti bezprostředně před nebezpečím. Signalizaci na více než jednom předcházejícím postu může nařídit ředitel závodu.
- c) **Červená vlajka** - ukazována v pohybu - na příkaz ředitele závodu, přerušení závodu, všichni musí zpomalit a být připraveni zastavit a vrátit se do boxů, předjíždění je zakázáno.
- d) **Modrá vlajka** - v klidu: je ukazována jezdcovi opouštějícímu boxy, pokud se na trati blíží vozidla. - v pohybu: během závodu - signalizace jezdcovi, který má být předjet o kolo, jezdec musí umožnit vozidlu za sebou předjetí při nejbližší příležitosti.
- e) **Žlutá vlajka s červenými pruhy** - ukazována v klidu - informuje jezdce o změně adheze v důsledku oleje nebo vody na trati v oblasti za vlajkou. Tato vlajka je vyvěšena nejméně 4 kola, ledaže se povrch trati vrátil do normálního stavu, v následujícím sektoru se nesignalizuje zelenou vlajkou.
- f) **Zelená vlajka** - ukazována v pohybu - znamená že trať je volná, je ukazována na postu za incidentem, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek.

- g) **Černá vlajka s oranžovým kruhem**, ukazována v klidu - doplněná tabulí se startovním číslem - informuje příslušného jezdce, že má technické problémy na vozidle. Jezdec musí v dalším kole zastavit v boxu. Po odstranění závady může pokračovat v závodě.
- h) **Černá vlajka**, ukazována v klidu - doplněná tabulí se startovním číslem - diskvalifikace - vyloučení ze závodu. Vlajka se neukazuje více než čtyři po sobě jdoucí kola.
- i) **Černo - bílá šachovnice**: cíl.
- j) **Hasicí přístroj** - hasicí přístroj je ukazován jezdcí, jehož vůz zřejmě hoří.

22.2. Jízda v protisměru je přísně zakázána, vyjma případů, kdy je to absolutně nezbytné pro odstranění vozidla z nebezpečné pozice pod dohledem traťových komisařů.

22.3. Jezdci musí používat pouze závodní dráhu a musí po celou dobu podniku dodržovat ustanovení těchto propozic týkající se pravidel jízdy na okruhu.

22.4. Jezdec, který opouští vozidlo, jej musí zanechat s volantem na místě a okamžitě odejít na bezpečné místo. Minimálně za první linii ochrany.

22.5. Závodní dráha je definována bílou čarou na obou stranách trati. Během závodu může závodní vůz, který je na trati, využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz sledován na přímé části dráhy jiným vozidlem, které je dočasně nebo trvale rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy.

22.6. Pokud jezdec dostiženého vozu nebudí dojem, že vidí ve zpětném zrcátku vůz, který se ho snaží předjet, upozorní jezdce traťový komisař **modrou vlajkou**. Jezdci, kteří nereagují na signalizaci modrou vlajkou, mohou být potrestáni. Systematické nebo opakované bránění v předjetí může mít za následek až vyloučení jezdce nebo vozidla ze závodu.

22.7. Zatáčky, stejně jako prostory nájezdů do zatáček a výjezdů z nich, může jezdec projíždět libovolnou stopou v mezích vymezené závodní dráhy. Předjíždění podle možností toho kterého okamžiku se připouští jak po pravé, tak po levé straně předjížděného vozu. Ovšem jakékoli manévry vozu, způsobující ohrožení ostatních jezdců, jako např. nepředvídané změny směru vozu, úmyslné vytlačování vozů jiných jezdců ven nebo dovnitř zatáčky, či jakékoli jiné nenormální změny směru jízdy jsou přísně zakázány. Mají za následek potrestání jezdce sportovními komisaři podle závažnosti či opakování přestupku od napomenutí až po vyloučení ze závodu.

22.8. Jakékoli bránění v jízdě, uskutečňované jedním či více vozy, ať již ve společném zájmu či nikoli, je zakázáno. Jízda vozů ve skupině či sledování jiného vozu v aerodynamicky výhodném postavení je povolena za předpokladu, že to nebrání jinému vozu v předjíždění. Pokud ano, použije se signalizace modrou vlajkou.

22.9. Rovněž ti jezdcí, kteří brání v předjetí jen na části dráhy, mohou být potrestáni, a to zvláště tehdy, činí-li tak systematicky. Tresty se udělují podle závažnosti přestupku. Podobně se trestá i křížení trati jinému jezdcí s úmyslem zabránit mu v předjetí.

- 22.10. Jestliže během závodů vozidlo zastaví, musí tak učinit mimo dráhu, odkud bude co možná nejrychleji odstraněno, aby nepředstavovalo nebezpečí nebo překážku průběhu závodů.
- 22.11. Jezdec nesmí tlačit vozidlo po závodní dráze.
- 22.12. Na vozidle se může pracovat pouze uvnitř boxu nebo před boxy.
- 22.13. Jezdec, jehož vůz má během závodu vážné mechanické potíže musí opustit dráhu, nebo se vrátit do boxů, jakmile je to bezpečné. Vozidlo, z něhož při závodě uniká olej, musí okamžitě opustit trať. Je přísně zakázáno vracet se s takovým vozem do boxů po závodní dráze.
- 22.14. Zvláštní pozornost je třeba věnovat situaci, kdy jsou na trati zásahová vozidla.
- 22.15. Při závodě v oblasti boxů, jejíž začátek a konec je vyznačen bílou příčnou čarou, mohou maximálně 4 členové daného týmu tlačit vozidlo do boxu.
- 22.16. Ředitel závodu může jezdcí nařídít lékařské vyšetření včetně testu na obsah alkoholu v krvi kdykoliv během podniku.
- 22.17. V boxové uličce je během celého podniku rychlostní limit 40 km/h. Soutěžícímu, jehož vozidlo překročí tento, limit bude udělena minimálně penalizace STOP&GO.
- 22.18. Přední potkávací a zadní koncová světla musí být rozsvícena vždy, pokud je vystavena tabule LIGHTS ON. Je v pravomoci ředitele závodu rozhodnout, bude-li vozidlo, jemuž výše uvedená světla nesvítí zastaveno. Jestliže je vozidlo tímto způsobem zastaveno, může se vrátit na trať pouze poté, co byla závada odstraněna.
- 22.19. Porušení ustanovení týkající se všeobecné bezpečnosti může mít za následek až vyloučení jezdce a/nebo vozidla z podniku.
- 22.20. Vozidlo, které je dopraveno do boxů vozidlem odtahové služby, se po provedení opravy může vrátit do závodu.

## **23. SAFETY CAR**

- 23.1. Safety Car (dále jen SC) je vozidlo určené pořadatelem a je vzadu označeno Safety car. Na střeše má dva oranžové majáky a má následující funkce:
- a) Před startem závodu zaujme SC pozici na roštu a během startovní procedury plní funkci zaváděcího vozu.
  - b) Safety car může být použit na základě rozhodnutí ředitele k neutralizaci závodu, jestliže jsou soutěžící či činovníci ve fyzickém ohrožení, ale okolnosti nevyžadují přerušování závodu.
- 23.2. Když je během závodu dán příkaz k nasazení SC, vystaví všechna stanoviště traťových komisařů žlutou vlajku v pohybu a tabuli SC. Tato signalizace zůstane po celou dobu neutralizace. Během závodu vyjede Safety car s blikajícími oranžovými

majáky na trať bez ohledu na to, kde je vedoucí jezdec. Všechny vozy se seřadí za Safety carem, ne dále než 5 délek vozu a ostatní vozy musí dodržovat co nejtěsnější formaci. Předjíždění je zakázáno, dokud vozy nepřekročí startovní čáru poté, co se Safety car vrátil do boxů. Předjíždění je povoleno pouze, jestliže jiné vozidlo z očividného důvodu zpomalí.

- 23.3. Když je nasazen SC, mohou soutěžní vozy zajíždět do boxů. Vrátit na trať se mohou pouze, pokud svítí na výjezdu z boxů zelené světlo. Zelené světlo bude svítit na výjezdu z boxů pouze po průjezdu celé formace kolem výjezdu a to pouze na dobu nezbytně nutnou k vyjetí a zařazení se tam čekajících vozů na konec formace. Tato možnost zařazení se vozidel vyjíždějících z boxů, se bude na pokyn ředitele závodu opakovat při každém okruhu vedeném pod SC. Za jistých okolností může ředitel závodu nařídit SC průjezd boxovou uličkou. V tomto případě a za předpokladu, že oranžové majáky na střeše SC budou blikat, musí všechny vozy následovat SC bez předjíždění. Vozidlo může v tomto případě zastavit u svého boxu.
- 23.4. Když ředitel závodu odvolá SC, ten zhasne blikající oranžové majáky a vjede do boxů na konci tohoto kola. Od tohoto okamžiku může první vozidlo diktovat formaci rychlost a v případě potřeby se vzdálit od SC na vzdálenost větší než 5 délek vozu.
- 23.5. Když SC odjel k vjezdu do boxů a vozy se přibližují ke startovní čáře, tak budou žluté vlajky a tabule SC staženy a bude rozsvíceno zelené světlo (nebo zhasnuto červené světlo nebo signalizace zelenou vlajkou) na startovní čáře. Všechny posty traťových komisařů vystaví na jedno kolo zelenou vlajku. Předjíždění je zakázáno, dokud vozy nepřejely startovní čáru.
- 23.6. Každé kolo při neutralizaci SC je bráno jako kolo závodu.
- 23.7. Jestliže je závod ukončen při nasazení SC, pak SC a všechny vozy za ním projedou pod šachovnicovou vlajkou a pojedou do boxu.
- 23.8. Po ukončení závodu za tmy bude použit SC na zavedení vozidel do boxů. SC vyjede na trať před prvním odmávnutým vozidlem. Vozidla nesmí SC předjíždět.

## 24. CÍL

- 24.1. Signál konce závodu je dáván na cílové čáře, jakmile vedoucí vozidlo dokončí celou dobu závodu dle článku 10.2. Vedoucí jezdec závodu bude odmávnut šachovnicovou vlajkou v okamžiku, kdy přejeđe cílovou čáru na konci kola, ve kterém uběhne předepsaný časový interval.
- 24.2. Jestliže z jakéhokoliv důvodu je dán signál konce závodu před tím, než uplynul předepsaný čas, pak bude závod považován za skončený, když vedoucí vozidlo překročilo cílovou čáru.

## 25. PARC FERMÉ - UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Parc Fermé je vymezený prostor na odstavení vozů kde smí vstupovat pouze oficiální činovníci. Bez povolení oficiálních činovníků zde není povolen žádný zásah.

Po ukončení závodu musí všechny vozy, které dostanou pokyn od organizačních pracovníků, pokračovat do Parc Fermé kde budou odstavena po dobu určenou v ZU. Po uplynutí této doby nebo na pokyn organizačního pracovníka jsou vozy z Parc Fermé uvolněny.

## 26. INCIDENTY

26.1. Incident znamená jednu nebo několik událostí, kterých se účastní jeden nebo více jezdců, nebo jakýkoliv čin jezdce, který:

- a) Si vyžádal přerušování závodu.
- b) Znamená porušení těchto propozic; včetně ale nejen nesportovní a agresivní způsob jízdy, neuposlechnutí vlajkové signalizace a pokynu činovníků, nedodržení rychlosti na boxové komunikaci, servis v tankovací zóně, předjíždění pod Safety Car atd.
- c) Způsobil kolizi.
- d) Donutil jiného jezdce opustit dráhu.
- e) Neoprávněně bránil jinému jezdci v povoleném manévru předjetí.
- f) Neoprávněně bránil jinému jezdci v průběhu předjíždění.

26.2. Ředitel závodu může udělit jezdci, který je účastníkem incidentu, penalizaci STOP&GO kdy jezdec musí najet do boxové uličky, zastavit na k tomu určeném místě na dobu určenou sportovním komisařem a pak podle pokynů činovníků pokračovat v závodě.

26.3. Procedura při udělení penalizaci STOP&GO:

- a) Ředitel závodu přikáže vystavit na linii startu signalizaci formou tabulí s nadpisem Stop&Go doplněná tabulí se startovním číslem. Od vystavení signalizace nesmí dotyčný jezdec ujet více než 3 úplná kola, aniž by najel do boxové uličky a zastavil na místě určeném pro penalizaci STOP&GO.
- b) Po uplynutí doby penalizace jezdec pokračuje v závodě průjezdem boxovou komunikací a výjezdem na závodní dráhu. Při průjezdu boxovou komunikací je zakázáno zastavovat. Po absolvování STOP&GO je tedy zakázána zastávka v boxech i tankování.
- c) Porušení nebo nedodržení čl. 26.2 nebo 26.3 bude potrestáno vyloučením vozidla ze závodu.

Po celou dobu penalizace nesmí jezdec opustit vozidlo a jezdec, mechanici a ani členové doprovodu nesmí jakýmkoliv způsobem vozidlo upravovat, opravovat nebo seřizovat. Prostor "STOP&GO" je součástí závodu. Pokud dojde k zastavení motoru, může po uplynutí doby penalizace, jezdec nastartovat motor sám nebo s cizí pomocí. V prostoru určeném pro penalizaci, se nesmí kromě jezdce sedícího ve vozidle vyskytovat žádná jiná osoba než činovníci.

26.4. Jakákoliv urážka činovníků nebo nevhodné chování soutěžícího, jeho jezdce a/nebo jeho doprovodu bude trestáno okamžitým vyloučením soutěžícího ze závodu.

## 27. PROTESTY, ODVOLÁNÍ

Protest může podat pouze odpovědná osoba soutěžícího, která je zapsána v přihlášce k danému podniku písemně u ředitele podniku do 15 minut po ukončení závodu. Po uplynutí této doby nelze protest podat. Protest je považován za podaný jen v případě, že současně s ním je uhrazen vklad ve výši 10000,- Kč. Oprávněnost protestu posuzuje komise složená z ředitele podniku a JURY. Komise si může dle potřeby přizvat k rozhodnutí kteréhokoliv člena organizačního teamu, popřípadě osoby, jež uzná za vhodné vyslechnout za účelem vynesení výroku.

Ředitel podniku má právo protest nepřijmout. Musí se však jednat o případ, ve kterém je jednoznačně právo na straně teamu, proti kterému je protest podán. Ředitel je povinen podat vysvětlení.

V případě oprávněného protestu je viník povinen zaplatit pořadateli pokutu 5.000,- Kč a náklady spojené se zjištěním skutečnosti, případně uvedením vozidla do původního stavu ve prospěch poškozeného. Proti výroku komise není odvolání.

V případě uznání protestu je vklad 10000,- Kč vrácen odpovědné osobě protestujícího, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

## 28. REKLAMA, PROPAGACE

28.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání ALS majetkem pořadatele, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty. Jakákoliv forma reklamy, propagace a prezentace mimo prostor vyhrazený závodnímu týmu v boxech a parkovišti závodních strojů je bez souhlasu pořadatele zakázána.

28.2. V případě odmítnutí reklamy pořadatele zaplatí soutěžící zvýšený vklad rovnající se dvojnásobku vkladu.

28.3. Plocha parkoviště závodních strojů, vyhrazená k parkování závodních a doprovodných vozidel je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních a doprovodných vozidel, nikoliv k libovolné formě obchodní, reklamní nebo prezentační činnosti, pokud nebylo s pořadatelem dohodnuto jinak. Pořadatel umožní reklamní, propagační a prezentační aktivity po vzájemné dohodě s příslušnými

subjekty, s výjimkou těch případů, kdy by mohlo dojít ke střetu zájmů s již uzavřenými smlouvami.

Tyto Všeobecná pravidla byly schváleny Auto Rallye Cross, s.r.o. v Brně dne 10.2.2012.

## **PŘÍLOHY**

**Příloha č. 1 Technické předpisy pro vozy které se účastní ALS**

**Příloha č. 2 Podmínky účasti jezdce ve věku 16 - 18 let v seriálu ALS**

**Příloha č. 3 Registrace do podniku v seriálu ALS**

**Příloha č. 4 Přihláška do podniku v seriálu ALS**

**Příloha č. 5 Prohlášení jezdce**

**Příloha č. 6 Prohlášení jezdce ve věku 16 - 18 let a jeho zákonného zástupce**