



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MAKPAK Endurance 2019

6h LE MOST II. 2019

Vložený závod: 3h LE MOST II.2019

Datum: 5.9.2019

Místo: Autodrom Most (4.219 m)

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Minimální počet jezdců je stanoven na 2 osoby (horní hranice není omezena) s tím, že maximální doba nepřetržité jízdy jednoho jezdce je omezena na 3 hodiny. Jezdci se v průběhu závodu musí vystřídat. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **6h LE MOST II. 2019** stanoví pořadatel ve výši **25.300,- Kč resp. 980,- EUR vč.DPH** splatné do 20-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 16.8.2019) - po lhůtě 20-ti dnů se startovné zvyšuje na **28.750,- Kč resp. 1.100,- EUR vč.DPH**.
3. Startovné pro **3h LE MOST II. 2019** stanoví pořadatel ve výši **14.950,- Kč resp. 575,- EUR vč.DPH** splatné do 20-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 16.8.2019) - po lhůtě 20-ti dnů se startovné zvyšuje na **18.400,- Kč resp. 710,- EUR vč.DPH**.

Startovné uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč** vedený u ČSOB Brno č. **471220763/0300**. SWIFT: CEKOCZPP, IBAN: CZ21 0200 0000 0004 7122 0763.
- v **EUR** vedený u ČSOB Brno č. **233970518/0300**. SWIFT: CEKOCZPP, IBAN: CZ20 0300 0000 0002 3397 0518.

Jako VS platby je uváděno startovní číslo přidělené pořadatelem. Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Tyto lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek. Soutěžící není povinen si box pronajmout. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

4. Přihlášku k závodu může podat kterýkoli jednotlivec nebo team, jenž splňuje stanovená kritéria a to nejpozději do stanoveného termínu na formuláři k tomu příslušném. Přihláška musí obsahovat všechny potřebné náležitosti a musí být doložena dokladem o zaplacení startovného za každé startující vozidlo. Přihláška k závodu je považována za závaznou a platnou po uhrazení startovného.

5. Prosíme všechny účastníky o podrobné prostudování pravidel.
6. Tankování PHM je zajištěno na čerpací stanici v areálu po dobu celého závodu. Tankování z vlastních zdrojů je po odstartování závodu zakázáno.
7. **Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.**
8. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
9. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
10. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
11. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy a pro závod mu bude přiděleno místo před boxy. O těchto místech rozhodne pořadatel závodu vč. ceny za pronájem.
12. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
13. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
14. Pro sezónu 2019 jsou do DIVIZE 1+2 připuštěny vozy vybavené motory v objemové kubatuře 1,6 ccm osazené turbodmychadlem.
15. Každé vozidlo musí být vybaveno v předu i v zadu tažným okem, které nesmí přesahovat obrys vozidla.
16. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Neuposlechnutí znamená diskvalifikaci teamu. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Vyhlášení vítězů proběhne do 1 hodinu po ukončení hlavního závodu, pokud nebude stanoveno pořadatelem jinak.
17. Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů jež se vztahují k manipulaci s PHM.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

6h & 3h LE MOST II. MAKPAK Endurance 2019

4.-5.9.2019

Sředa 4.9.2019

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Čtvrtek 5.9.2019

07:00 - 08:00 dodatečné technické přejímky vozidel
08:30 - 09:00 rozprava jezdců, losování startovního pole
09:15 - 09:25 nájezd na startovní rošt, pod Safety Car
09:25 uzavření výjezdu z boxů
10:00 start
13:00 cíl 3h LE MOST I. MAKPAK Endurance 2019
16:00 cíl 6h LE MOST I. MAKPAK Endurance 2019
17:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Petr Verner

tel. +420 737 216 790

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Jiří Klapka

tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Pavel Verner (servis, PHM zóna)

tel. +420 739 735 824

Kateřina Somogyi

tel. +420 732 353 550

4. Technická komise

Petr Panschab

tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Ivan Kolman

tel. +420 604 145 331

Jmenování do zasedání Jury 5.9.2019

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 24.7.2019

Petr Verner v.r.
ředitel závodu